

Skolskjuts vid växelvis boende

Svenska Kommunförbundet tillskrev regeringen i september 2002, med anledning av att frågan om skolskjuts vid så kallat växelvis boende då var föremål för prövning i Regeringsrätten. I sitt svar till förbundet hänvisade regeringen till att Skollagskommittén behandlade frågan, och tog därför inte ställning i den.

Skollagskommittén föreslår i sitt betänkande SOU 2002:121 *Skollag för kvalitet och likvärdighet* att det i lagtexten klart skall framgå att endast en bostadsadress skall ligga till grund för bedömningen av rätten till skolskjuts, och att elever skall anses bosatta på den adress där de är folkbokförda. Kommittén säger sig inte vilja föreslå någon utvidgad rätt till skolskjuts med hänvisning till att det skulle leda till stora kostnadsökningar.

Ungefär samtidigt som Skollagskommittén presenterade sitt betänkande meddelade Regeringsrätten sin dom. Den innebär att man i rättspraxis har slagit fast att kommunen skall pröva behovet av skolskjuts inte bara från elevens folkbokföringsadress utan även från annan bostad om föräldrarna har gemensam vårdnad och eleven bor växelvis på olika adresser.

Med Regeringsrättens dom som utgångspunkt förutser Kommunförbundet för den närmaste tiden en utveckling av rättspraxis där förvaltningsdomstolarna kommer att tilldöma kommunerna en utvidgad skyldighet att anordna skolskjuts vid växelvis boende. Som exempel kan nämnas en nyligen meddelad dom från länsrätten i Skåne där kommunen anses ha en skyldighet att svara för skolskjuts även till annan kommun.

Förbundet anser att det uppstått ett i flera avseenden problematiskt läge i och med att det finns ett rättsprejudikat som talar i en riktning och ett förslag till ny lagstiftning som talar i helt motsatt riktning. Ytterligare bekymmersam är den omständighet att Skollagskommitténs förslag kommer att beredas under avsevärd tid innan det resulterar i ny lag.

Detta förhållande medför ett dilemma för både kommunerna och staten. Kommunerna kommer att få såväl ökade kostnader som praktiska tillämpningsproblem om de den närmaste tiden måste tillgodose en utvidgad rätt till skolskjuts. För regering och riksdag kan det i sin tur bli svårt att genom ny lagstiftning ta bort en rättighet som under kanske flera år befästs genom rättspraxis.

Mot bakgrund av detta förutsätter förbundet att regeringen skyndsamt överväger en lösning på den uppkomna situationen. Då problematiken, utöver själva finansieringen, också rymmer ett betydande antal andra komplikationer för kommunerna förutsätter vi att samråd i frågan underhand sker med förbundet.

SVENSKA KOMMUNFÖRBUNDET

Ilmar Reepalu