

Cirkulärnr: 1991:54
Diariernr: 1991:0673
Handläggare: Bengt Skagersjö
Avdsek: KT Gatu
Datum: 1991-04-05
Mottagare: Kommunstyrelsen
Rubrik: Tillståndsplikt för spåranläggningar

Tillståndsplikt för spåranläggningar

Järnvägssäkerhetslagen (SFS 1990:1157) trädde i kraft 1991-01-01. Enligt denna lag föreligger tillståndsplikt för drift av spåranläggning (spårinnehav).

I landet finns åtskilliga hamn-, industristam- och industrispår som ägs av kommuner och företag. Det föreligger dock svårigheter att få en samlad bild över dessa spår.

Från Järnvägsinspektionens sida pågår för närvarande arbete med att informera berörda om järnvägssäkerhetslagen. Järnvägsinspektionen har hemställt att Kommunförbundet och Industriförbundet på lämpligt sätt informerar kommuner och företag om innehållet i en av järnvägsinspektionen upprättad handling. Innehållet återges nedan i oavkortat skick.

Tillståndsplikt betr innehav av spåranläggning

Enligt järnvägssäkerhetslagen (SFS 1990:1157), som trädde i kraft 91-01-01, erfordras tillstånd för ett antal olika verksamheter inom spårtrafikområdet. En sådan verksamhet är drift av spåranläggning (spårinnehav). Tillståndsplikten gäller numera även för spåranläggningar med enbart godstrafik eller växling, såsom kommun-, företags- eller privatägda

- hamnspår
- stamspår
- industrispår.

Spårinnehavare, som bedriver växling med eget lok eller motsvarande och/eller med egen personal, skall dessutom ha tillstånd som trafikutövare. Undantagna från tillståndsplikten är endast SJ och Banverket. Tillståndsplikten gäller för spårinnehavare, varmed avses den som självständigt förfogar över anläggningen och därmed har ett fullt ansvar för dess utnyttjande och bestånd. Spårinnehavare kan vara annan än anläggningens ägare.

Den som bedrev verksamhet som spårinnehavare och/eller trafikutövare, då järnvägssäkerhetslagen trädde i kraft, får fortsätta med verksamheten i oförändrad omfattning utan tillstånd till 94-01-01. Om verksamheten avses fortsätta efter nämnda datum, skall ansökan om tillstånd härför inlämnas till Järnvägsinspektionen, 105 50 Stockholm, senast 92-06-30.

För verksamhet, som kommer att utvidgas i förhållande till vad som gällde 91-01-01, skall tillstånd begäras hos Järnvägsinspektionen, innan ändringen genomföres.

I anslutning till ovanstående fastställer Järnvägsinspektionen, att hamn-, stam- eller industrispår eller liknande spåranläggningar, som inte använts efter 88-01-01, skall betraktas som nedlagda. Återupptagande av trafik på sådana spår får ske först efter det att tillstånd lämnats av Järnvägsinspektionen.

Y H Gelotte

Handläggare vid Järnvägsinspektionen är L Wretman, tfn 08-762 37 28.

SVENSKA KOMMUNFÖRBUNDET

Kommunaltekniska avdelningen

Jane Cederqvist

Bengt Skagersjö