# CYKELÖVERFART MED OCH UTAN ÖVERGÅNGSTÄLLE

*Kommentar: Denna text hör till typritningar för cykelöverfart med och utan övergångställe samt med och utan refug. Väghållare kan här skriva in sina råd och krav. Där XX står i texten skall det ersättas med väghållarens krav/råd eller om inga sådana finns skall texten strykas.*

# ALLMÄNT

Låg standard är minimimått, god önskvärd.

# MÅTT

God standard

Cykelöverfart 3 m

Övergångställe 2,5 m (upp till max 60 km/h) annars 4 m

Låg standard

Cykelöverfart 2 m

Övergångställe 2 m

# PLACERING

Cykelöverfart placeras så att stoppsikt uppnås enligt VGU (TRVK 2015:086).

Förhöjd cykelöverfart får ej placeras XX.

# PÅFARTSRAMP

Platåtyta bör vara > 6 m (minst 7m vid kollektivtrafik).

Påfartsrampslutning = 6% (max XX%).

Lutning räknas relativt gatans lutning.

Avfartsramp avslutas i nivå med gata med 2% vid refug.

Tvärfall 0-2%.

# VÄGMÄRKEN

Cykelöverfart (B8) samt vid övergångställe (B3 eller B3-2) vända mot fordonstrafik.

Om vägmärke för cykelöverfart och övergångställe samordnas bör passage längst bort skyltas överst.

Varning för farthinder (A9) och markeringsskärm X3 vid XX km/h.

Varning för farthinder (A9) placeras XX m före väjningslinje.

Vägmärke B8 samt B3 sättes upp på båda sidor av körbanan (dubbelsidigt eller enskilt) om inte övergångställe/cykelöverfart är beläget i anslutning till en korsning. Är körbanan uppdelad med en refug eller motsvarande får märket sättas upp på denna om det är lämpligt. Om det kan ske utan fara för trafiksäkerheten behöver märket i sådana fall inte sättas upp på vänster sida av vägen.

# VÄGMARKERING

Väghållare beslutar om komplettering med vägmarkering Farthinder (M17) vid påfartsramp, 0,5 x 0,5 m.

Avfartsramp markeras ej vid refug.

# ÖVRIGT

*För väghållare att ta hänsyn till.*

## Dagvatten

Anordning för dagvatten bör anordnas.

## Kanststöd

Kantstöd sättes till K XX

## Materialval

## Inmätning

## Kontroll

Gupp kontrolleras med klossmetoden, se ”Kontroll av farthinder/gupp” (TRV 2013:007)