

2016-01-22

Ert dnr:
N2015/08127/MRT

Avdelningen för tillväxt och samhällsbyggnad
Ida Nelson

Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Genomförande av direktivet 2014/94/EU om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen

Sammanfattning

- Sveriges Kommuner och Landstings (SKL) tillstyrker att direktivet om utbyggnad av infrastruktur för alternativa bränslen genomförs i svensk rätt enligt förslag. SKL ser enhetliga standarder och ett ramverk för dessa som en av förutsättningarna för att infrastrukturen ska kunna utnyttjas.
- I förslaget nämns inte biogas. Biogas spelar en central roll för att Sverige ska uppnå målsättningarna om fossilfrihet i transportsektorn. Sveriges kommuner har stor potential som biogasproducenter, där rådkigheten över avfallet är en nyckel. Det är angeläget att även biogas behandlas i den handlingsplan som nu ska tas fram.
- SKL anser att konsekvensbeskrivningen inte i tillräcklig grad tar upp konsekvenser för kommuner och landsting. Kommuner och landsting är, utöver att vara infrastrukturaktörer, även upphandlare av transporter i stor omfattning. Konsekvenserna för kommuner och landsting behöver därmed utvecklas och belysas i högre grad.

Synpunkter

En nyckelfråga för utbyggnaden av infrastruktur för alternativa bränslen är gemensamma tekniska standarder. SKL ser därför positivt på att den nya lag som föreslås för att underlätta utbyggnaden och användandet av den infrastruktur som behöver byggas ut för att minska transportsektorns oljeberoende.

Det finns en tydlig politisk vilja i kommuner, landsting och regioner att öka de egna insatserna och bidra till effektiva samarbeten i klimatarbetet. SKL vill se ökade satsningar på området, och det är avgörande att staten och EU tar sin del av ansvaret för infrastruktur, kunskapsunderlag, lagstiftning och andra styrmedel. Staten måste kraftigt öka sina investeringar i transportinfrastrukturen. Det bör göras med en tydlig klimatprofil.

Direktivet 2014/94/EU om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen, omfattar även ett handlingsprogram för utvecklingen av marknaden för alternativa bränslen inom transportsektorn och utbyggnad av den tillhörande infrastrukturen som ska tas fram av varje medlemsstat. Av promemorian kapitel 3 framgår att det nationella handlingsprogrammet hanteras i särskild ordning och att Näringsdepartementet ansvarar för att ta fram ett sådant handlingsprogram i samarbete med andra berörda departement.

SKL konstaterar att handlingsprogrammet blir viktigt för att fullfölja intentionerna i direktivet. SKL vill särskilt betona vikten av att analysera marknaden och vilken roll olika aktörer behöver spela för att få till stånd en önskvärd utbyggnad. SKL konstaterar att privata investeringar förväntas spela en nyckelroll men noterar att även offentliga stödåtgärder kan bli aktuella.

SKL anser att den nationella handlingsplan som tas fram bör vara strategisk, tydlig och stödjande. SKL ser det som positivt att antalet laddstolpar inte specificeras i direktivet (vilket var fallet i tidigare version).

Sveriges Kommuner och Landsting

Lena Micko
Ordförande