

Dnr: 20/00474

Till  
Infrastrukturminister Tomas Eneroth

Kopia till  
Finansdepartementet

## Hemställan om tillfällig utökning av färdtjänstlagen samt om ensamåkning i färdtjänst och vid sjukresa

SKR har tagit fram två förslag till lösningar i syfte att säkerställa en god trafikförsörjning med samhällsbetalda resor till samhällsviktiga verksamheter och samtidigt minimera smittspridning av Coronaviruset. Förslagen innebär att utnyttja tillgänglig taxikapacitet.

### 1. Utöka lagen om färdtjänst tillfälligt till att inkludera möjlighet till tillstånd för resor till samhällsviktiga arbeten

SKR hemställer att lagen om färdtjänst tillfälligt utökas till att även gälla för personer med samhällsviktiga arbeten, och att SKR och regeringen ingår en överenskommelse om kompensation för de merkostnader detta innebär för kommuner och regioner.

Resandet med taxi har minskat drastiskt till följd av Coronaviruset. Minskningen av taxiresor beror till stor del på att resor med färdtjänst, sjukresor och även skolskjuts inte utförs. Genom att utöka färdtjänstlagens omfattning ges möjlighet att använda de i nuläget lediga, redan upphandlade, resurserna med framför allt taxi (även andra typer av fordon förekommer) på annat sätt för samhällsviktiga ändamål. Personer med samhällsviktiga arbeten kan på så sätt erbjudas möjlighet att resa på ett säkrare sätt, samt att taxibranschen ges förutsättningar att upprätthålla verksamhet. Kommuner och regioner har att hantera en eventuell ändring av färdtjänstlagen i förhållande till annan lagstiftning, bl.a. upphandlingslagstiftningen. Eftersom frågan inte kan beredas på normalt sätt föreslås att lagstiftningen endast blir möjliggörande, inte tvingande, för kommuner och regioner, samt tidsbegränsad. Detta för att så långt möjligt säkerställa att oönskade konsekvenser inte uppstår.

För att denna lösning ska kunna genomföras behöver samhällsviktiga arbeten definieras, så att ansökningsförfarandet för färdtjänstillstånd blir så enkelt som möjligt och att handläggningen av tillstånd inte blir en orimlig administrativ börda. Det arbete som MSB nu genomför för att definiera samhällsviktig verksamhet är en naturlig utgångspunkt.

Resor till samhällsviktiga arbeten till följd av denna lösning bör ske enligt nolltaxa för resenären. De merkostnader som denna lösning medför bör falla in under de extraordinära kostnader som kommuner och regioner ska kompenseras för.

## 2. Ensamåkning i färdtjänst och vid sjukresa

SKR hemställer vidare om en överenskommelse med regeringen om att rekommendera ensamåkning i resor med färdtjänst och sjukresor, samt att rekommendera att en prioritering av dessa resor bör ske. De merkostnader som följer av detta bör falla in under de extraordinära kostnader som kommuner och regioner ska kompenseras för.

På flera håll i landet har restriktioner kring samåkning redan införts i taxi- och specialfordon som kör färdtjänst och sjukresor, t.ex. i region Stockholm och Kronoberg. Detta innebär att ensamåkning ordnas i första hand för att minimera smittspridning. SKR anser därför att det är önskvärt att enas om en nationell rekommendation kring detta, med tillägg att en prioritering av resor bör göras. Högst prioritet bör ges sjukresor för livsuppehållande, nödvändig och bestående vård, därefter färdtjänst och sedan övriga resor med färdtjänst av icke nödvändig karaktär.

Sveriges Kommuner och Regioner

Anders Knappe  
Ordförande