

Verkställande direktören

Infrastrukturminister Tomas Eneroth

Underlag från SKR gällande kollektivtrafik med anledning av Coronaviruset

Nuläget i kollektivtrafiken

SKR instämmer i den bild som ges av olika branschaktörer, d.v.s. att personalbrist påverkar kollektivtrafiken allt mer och att intäktsbortfallen till följd av minskat resande blir allt mer omfattande. SKR delar också oron för att kommersiella aktörer inom persontransportbranschen riskerar att slås ut.

Hantering av ekonomiska konsekvenser

Majoriteten av all kollektivtrafik är upphandlad. De regionala kollektivtrafikmyndigheterna beställer och avtalar om trafiken med trafikoperatörer. En liten del sker i egen regi, även där kommer det bli ekonomiska konsekvenser. Det finns olika avtalsmodeller. En del har rena produktionsavtal medan det framför allt i storstadsregionerna finns incitamentsavtal som bygger på antalet betalande resenärer. Beroende på hur man har avtalat får det olika konsekvenser för såväl den upphandlande parten som den utförande.

De ekonomiska konsekvenserna behöver nu belysas och hanteras för alla regioner i Sverige. SKR avser att i samarbete med Svensk Kollektivtrafik vara drivande i det arbetet tillsammans med våra medlemmar. Vi ser fram mot fortsatt dialog med regeringen om hur den svåra situationen kan hanteras.

Kollektivtrafikens viktiga samhällsfunktion

Kollektivtrafiken har en viktig samhällsfunktion. Det är angeläget att kollektivtrafik till arbetsplatser med samhällsviktiga funktioner, såsom sjukhus, äldre och LSS-boenden, förskolor, vattenverk med mera, kan upprätthållas. I ett allvarligt läge kan regeringen genom lag ge i uppdrag åt de regionala kollektivtrafikmyndigheterna, att ordna trafik t.ex. från uppsamlingsplatser till samhällsviktiga arbetsplatser. Detta innebär att kollektivtrafikförsörjningen struktureras om, för att en prioritering av en viss sorts resenärer behöver göras. Det kan också övervägas om samhällsbetalda taxiresor kan vara ett alternativ för personal med jobb som är samhällsviktiga.

Det kan vara lämpligt att personer som behöver nyttja färdtjänst, skolskjuts och sjuktransport får åka enskilt istället för att samåka under rådande omständigheter.

Det skulle vara värdefullt för de grupper som nyttjar dessa tjänster och även för förarnas trygghet och arbetsmiljö.

SKR bistår gärna med expertis vid utformning av insatser för att understödja kollektivtrafikens viktiga samhällsfunktion.

Staffan Isling